

Le domande più frequenti

- 1. Accessibilità ai commerci:** Le attività resteranno accessibili anche durante le fasi di cantiere. Progetti analoghi (italiani ed europei) dimostrano che, a conclusione dei lavori, le attività presenti lungo la linea beneficeranno di un incremento del loro livello di attrattività e quindi anche del loro valore. Durante il percorso di informazione e coinvolgimento saranno raccolte osservazioni a supporto della progettazione definitiva.
- 2. Disagi dei cantieri:** I cantieri verranno avviati per zone e saranno organizzati in maniera tale da non interrompere mai la circolazione sui tratti interessati, mantenere una buona accessibilità a tutte le attività e ridurre al massimo i disagi dovuti ai lavori. Per i soggetti coinvolti saranno previste compensazioni sotto forma di agevolazioni fiscali.
- 3. Cordoli e barriere:** Il tracciato non sarà mai segregato dal resto della sede stradale; per la maggior parte viaggerà su sede riservata ma non presenterà barriere per separarla dal resto della sede stradale. Per una piccola parte sarà in sede promiscua con il traffico privato. La sede tranviaria potrà essere agevolmente attraversata dai pedoni, come una normale strada, attraverso gli appositi passaggi pedonali. L'accesso ai passi carrai sarà sempre assicurato e regolato con appositi impianti semaforici.
- 4. Frequenza delle corse:** Un tram ogni 4-5 minuti
- 5. Parcheggi:** Il progetto di fattibilità prevede la compensazione di posti auto interferenti con la tranvia con la realizzazione lungo tutta la linea di stalli per oltre 700 nuovi posti auto, oltre ai 400 posti già previsti per il parcheggio nel capolinea di Borgo Panigale. Nello sviluppo del progetto si cercheranno ulteriori aree di compensazione.
- 6. Parcheggi a rotazione:** Il progetto prevede lo studio di specifiche soluzioni di prossimità che saranno condivise con i soggetti interessati, atte a garantire l'accessibilità (anche in auto) a tutte le attività.
- 7. Inquinamento acustico e rischio dei danni provocati per le vibrazioni:** Le vibrazioni trasmesse agli edifici circostanti dai mezzi pesanti su gomma sono maggiori rispetto a quelle trasmesse dai veicoli su rotaie. Per quanto riguarda il rumore causato dal fenomeno dello stridio, il progetto prevede sistemi tecnici per attenuare l'attrito ruota-rotaia.
- 8. Le rotaie possono costituire un pericolo per le biciclette?** La tranvia viaggerà prevalentemente in sede riservata. Le biciclette, come tutti gli altri veicoli, ad eccezione dei pochissimi tratti a "circolazione promiscua", viaggeranno su percorsi differenziati. Gli attraversamenti della linea saranno sicuri per le biciclette, in quanto i binari verranno attraversati trasversalmente.
- 9. Raccolta rifiuti:** Il progetto del tram non influisce sulla modalità di raccolta di rifiuti. I mezzi pesanti, al pari del traffico veicolare e quindi anche i mezzi adibiti alla raccolta dei rifiuti potranno continuare a transitare sulle strade interessate dalla nuova linea.
- 10. C'è una sovrapposizione tra il finanziamento della rete filoviaria e quello previsto per la rete tranviaria?** Il progetto della linea tranviaria sarà integrato con il nuovo sistema filobus "PIMBO" (progetto finanziato dal Ministero le cui gare non sono ancora partite) come previsto dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.
- 11. Quanti passeggeri trasporta un tram e quanti ne trasporta un filobus?** Un filobus ha una capienza di circa 150 passeggeri, un comune tram da 33 metri ha una capienza di circa 220 passeggeri. La capienza sale a 290 passeggeri per il tram da 42 metri.
- 12. Le rotaie possono costituire un ostacolo in caso di incidente?** Il progetto prevede appositi punti di "collegamento" tra i binari, attraverso i quali, in caso di effettivo impedimento lungo la linea, si potrà far effettuare corse "barrate" ai tram. Nel caso di incidente tra automobili private lungo le viabilità

parallele alla linea tranviaria, la possibilità di sormontare la nuova sede tranviaria scongiurerà la chiusura della viabilità di quartiere.

13. Dovranno essere abbattuti alberi? La linea richiederà la rimozione di alcuni alberi oggi collocati lungo il tracciato; in sostituzione degli esemplari rimossi, sarà previsto un dettagliato piano di piantumazione lungo il tracciato interessato, che vedrà l'impianto di un numero superiore di alberature a compensazione di quelle che verranno eliminate.

14. La rete intralcerà gli eventuali interventi nei sottoservizi? I sottoservizi saranno completamente rinnovati e spostati in aree esterne alla nuova sede tranviaria. Così facendo il fabbisogno manutentivo delle reti sarà ridotto: in ogni caso le attività di manutenzione non interferiranno con l'esercizio tranviario.

15. Come sarà garantita l'accessibilità di disabili e anziani? I mezzi utilizzati e il progetto di riqualificazione dello spazio pubblico affronteranno le attuali criticità presenti lungo il percorso attraversato dalla linea, migliorando le condizioni di mobilità di anziani e disabili. Anche questo elemento sarà oggetto di approfondimento durante i prossimi mesi.

16. I mezzi di soccorso potranno muoversi agilmente? In caso di emergenza i mezzi di soccorso e le forze dell'ordine potranno utilizzare lungo tutto il tracciato la sede della tranvia.