



Sostenibilità  
è Bologna

**fiu**

COMUNE DI BOLOGNA  
SETTORE AMBIENTE E VERDE

# INTERVENTO SU SEI AREE TERRITORIALI SELEZIONATE NELL'AMBITO DEL BILANCIO PARTECIPATIVO 2018

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE UNICO  
DEL PROCEDIMENTO

ROBERTO DIOLAITI  
Comune di Bologna - Settore Ambiente e Verde

PROGETTISTA

MARTINO GIANI ARCHITETTO  
via Vittorio Veneto 9 - 40131, Bologna  
Tel: +39 338 1885940  
E-mail: martino.giani@gmail.com

GRUPPO DI LAVORO

MARTINO GIANI, GIUSEPPE DEIOLA

---

## IL QUADRILATERO VERDE

Quartiere: Santo Stefano

## 01a-RELAZIONE GENERALE

- fascicolo di n° 4 pagine

VISTO COMUNE

17/12/2021

CODICE INTERVENTO N° 5892

## Il Quadrilatero Verde

Comune di Bologna

Quartiere: Santo Stefano

INTERVENTO SU SEI AREE TERRITORIALI SELEZIONATE NELL'AMBITO DEL BILANCIO PARTECIPATIVO 2018

IL QUADRILATERO VERDE

QUARTIERE: SANTO STEFANO

### **Premessa**

Nel 2018, per il secondo anno consecutivo, è stata attivata la procedura per la scelta di 6 progetti di riqualificazione di giardini pubblici del Comune di Bologna, uno per ogni Quartiere, con 1 milione di euro a disposizione per realizzarli. Circa 1.800 cittadine e cittadini hanno proposto 33 progetti, partecipando a incontri e laboratori svolti nei quartieri. Si è conclusa la fase di scelta dei progetti, con il voto di 16.348 persone.

### **L'Area di Intervento**

La zona oggetto di intervento è l'unica delle sei aree ad essere collocata nel centro storico. L'area è costituita da diversi giardini e corti interne, collegate tra loro solo fisicamente, ma funzionalmente e formalmente indipendenti. Quest'area vede la presenza della Scuola Media Guido Reni, l'ex Convento San Leonardo nel quale sono presenti il collettivo Låbas, la biblioteca Roberto Ruffilli e altri servizi, la Chiesa San Leonardo, il centro di Ricerca Musicale Angelica, Ateliers e lo spazio dell'Arena Orfeonica; questi servizi condividono spazi aperti e chiusi.

L'ambito di intervento si concentra sugli spazi aperti di questa zona, quindi nel parcheggio che dà su Vicolo Bolognetti, il cortile anteriore e posteriore della scuola, il quadriportico del Labàs, e il cortile dell'Arena Orfeonica. Questi sono spazi all'aperto, tutti collegati fra loro, ma che non hanno una concezione unitaria dello spazio e degli arredi.

### **Gli obiettivi**

Il progetto vincitore del Bilancio Partecipativo, nasce con l'obiettivo di creare una visione d'insieme, unita formalmente dagli stessi materiali ed elementi d'arredo che permettano di leggere lo spazio in un intervento unitario. Ulteriori obiettivi sono il miglioramento della vivibilità degli spazi e l'incremento del verde negli spazi ove manca.

Gli interventi sono di natura differente in base agli ambiti: interventi di manutenzione, messa in sicurezza delle persone e interventi di decoro urbano. Gli interventi di manutenzione si concentrano nel parcheggio di Vicolo Bolognetti, che si prevede di rifare lo strato superficiale della pavimentazione attualmente disconnessa e con diverse buche. All'ingresso delle scuole "Guido Reni" verrà installato un dosso con attraversamento pedonale che consentono ai pedoni di percorrere la strada con maggiore sicurezza. Gli interventi di decoro urbano invece nascono con l'intento di incrementare il verde presente nelle aree.

Il Progetto, pur sempre con l'obiettivo di una concezione unitaria dell'intervento, si pone l'obiettivo di fornire le risposte puntuali alle diverse tematiche emerse dal lavoro di partecipazione, che in questo caso sono circostanziate a richieste non sempre sintetizzabili in un'idea univoca organica e lineare. L'intervento si focalizza sui percorsi interni ed esterni al comparto per garantire il miglior compromesso tra le risposte alle diverse esigenze di funzionalità, sicurezza e riqualificazione degli spazi che stanno alla base della proposta dei cittadini.

È stata effettuata una selezione degli interventi realizzabili per rimanere nell'ambito dei budget a disposizione.

Di seguito sono indicati gli interventi e le lavorazioni previsti per quest'area, analizzati punto per punto.

## Relazione tecnica di progetto

### 1. Realizzazione di segnaletica finalizzata alla moderazione della velocità dei veicoli su strada:

- Posa in opera di attraversamento pedonale rialzato, pavimentato in cubetti di porfido, di fronte all'accesso delle scuole "Guido Reni" e del relativo parcheggio, formato da un massetto in calcestruzzo armato dello spessore di 6 cm sul quale sono posati i cubetti di porfido 8 x 8 cm. Tutta la segnaletica orizzontale è realizzata tramite verniciatura superficiale.
- Posa in opera di segnaletica verticale per la segnalazione dell'attraversamento pedonale e del dosso di via San Vitale.
- Posa in opera di specchio infrangibile per il controllo dell'incrocio tra Vicolo Bolognetti e Via San Vitale in cui risulta esserci una visuale scarsa.

NB: è stato chiesto parere all'U. O. Progetti mobilità sostenibile e sicurezza circa la possibilità di realizzare il dosso in corrispondenza dell'attraversamento pedonale su via San Vitale, il quale ha espresso parere negativo "sia per il fatto che le condizioni di sicurezza risultano essere adeguatamente garantite da un'idonea segnaletica orizzontale e verticale, sia perché trattasi di Zona 30 e nondimeno il fatto che la Via costituisce anche itinerario per numerose e importanti linee di Trasporto Pubblico, che utilizzano mezzi aventi lunghezze importanti, anche di 18 m. Inoltre, si precisa che all'Amministrazione non risultano nemmeno dati di incidentalità con coinvolgimento di pedoni. La strada, infine, è classificata Rete secondaria – Interzonale tipo B, dal vigente PGTU".

### 2. Pavimentazione del parcheggio in vicolo Bolognetti:

- È prevista la sistemazione della pavimentazione del parcheggio tramite nuova pavimentazione in calcestre compattata.

### 3. Realizzazione di una parete verde sulla rete metallica che separa il cortile scuola e il parcheggio:

- Piantumazione a terra di gelsomino che verrà fatto rampicare sulla rete metallica che separa il cortile scuola e il parcheggio. Le piante sono installate all'interno del cortile della scuola in maniera da mantenere l'ingresso al parcheggio.
- Posa in opera di impianto di irrigazione automatico a servizio dei gelsomini.

### 4. Interventi nell'ambito del cortile della Scuola:

- Piantumazione di siepi di viburnus tinus lungo la parete est che delimita il percorso di accesso al cortile
- Posa in opera di impianto di irrigazione automatico a servizio dei viburni.
- Realizzazione di nuovo prato polifita all'interno del cortile, in corrispondenza della palestra.
- Nuovi vialetti nel perimetro del prato pavimentati in calcestre.

### 5. Interventi nell'ambito del Quadriportico:

- Posa in opera di fioriere in acciaio cor-ten di dimensione 74,5x74,5x68(h), posizionati generalmente ogni due arcate (vedi pag. 06/09 degli elaborati grafici di progetto), in modo tale da mantenere le uscite di sicurezza e il porticato liberi per il passaggio di persone in caso di necessità.
- Piantumazione di gelsomino che dai vasi si rampica in verticale lungo cavi di acciaio paralleli alla colonna per prendere possesso delle catene tirate tra le arcate.
- Posa in opera di impianto di irrigazione che connette vaso per vaso, opportunamente occultato al di sotto del gradino di soglia tra il porticato e il percorso perimetrale in cotto, a servizio delle fioriere.
- Posa in opera di nuova pavimentazione carrabile in calcestre ben compattata e con una integrazione di cemento per un'ulteriore consolidamento della malgama, in grado di aumentarne la stabilità nel tempo del prodotto.

6. Interventi nell'ambito dell'Arena Orfeonica:

- Posa in opera di una coppia di canestri da basket mobili comprese le opere murarie di fondazione per la realizzazione del piano di appoggio delle strutture e dei sistemi di vincolo per la sicurezza.
- Posa in opera di porte da calcio mobili comprese le opere murarie di fondazione per la realizzazione del piano di appoggio delle strutture e dei sistemi di vincolo per la sicurezza.

7. Arredi verdi nei pressi dell'ingresso di Ateliersi:

- Posa in opera di fioriere in acciaio cor-ten di dimensione 74,5x74,5x68(h), posizionati in due arcate su tre (vedi pag. 07/09 degli elaborati grafici di progetto), in modo tale da mantenere le uscite di sicurezza e il porticato liberi per il passaggio di persone in caso di necessità.
- Piantumazione di gelsomino che dai vasi si rampica in verticale lungo cavi di acciaio paralleli alla colonna per prendere possesso delle catene tirate tra le arcate.
- Posa in opera di impianto di irrigazione che connette vaso per vaso a servizio delle fioriere.



Comune di Bologna



**fiu**

COMUNE DI BOLOGNA  
SETTORE AMBIENTE E VERDE

## INTERVENTO SU SEI AREE TERRITORIALI SELEZIONATE NELL'AMBITO DEL BILANCIO PARTECIPATIVO 2018

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE UNICO  
DEL PROCEDIMENTO

ROBERTO DIOLAITI  
Comune di Bologna - Settore Ambiente e Verde

PROGETTISTA

MARTINO GIANI ARCHITETTO  
via Vittorio Veneto 9 - 40131, Bologna  
Tel: +39 338 1885940  
E-mail: martino.giani@gmail.com

GRUPPO DI LAVORO

MARTINO GIANI, GIUSEPPE DEIOLA

# IL QUADRILATERO VERDE

Quartiere: Santo Stefano

## 02b-ELABORATI GRAFICI DI PROGETTO

- SCHEMA DI INTERVENTO (scala 1:500)
- ZONE DI INTERVENTO (scala 1:200)
- PARTICOLARI (scala 1:100 / 1:20)

- fascicolo di n° 9 pagine

VISTO COMUNE

17/12/2021

CODICE INTERVENTO N° 5892

# COMUNE DI BOLOGNA

QUARTIERE SANTO STEFANO

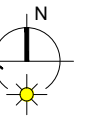
QUADRILATERO VERDE  
PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO

SCHEMA DI INTERVENTO -  
PARCHEGGIO, CORTILE 1 SCUOLA, CORTILE 2  
SCUOLA, QUADRIPORTICO

1:500

02/09



100m

50m

25m

20m

15m

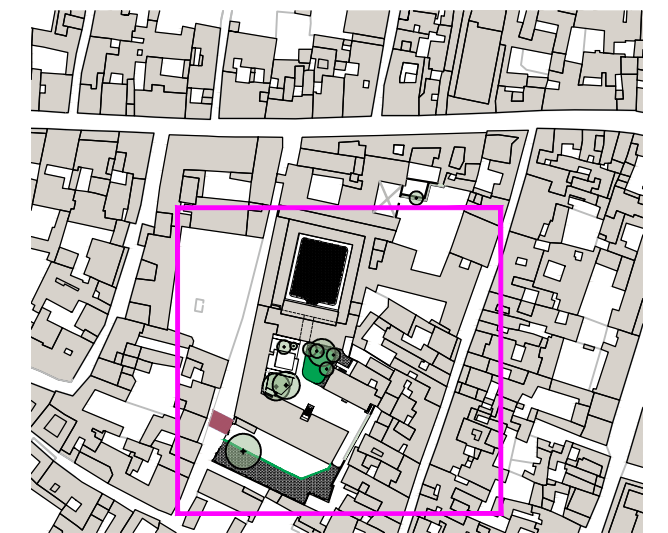
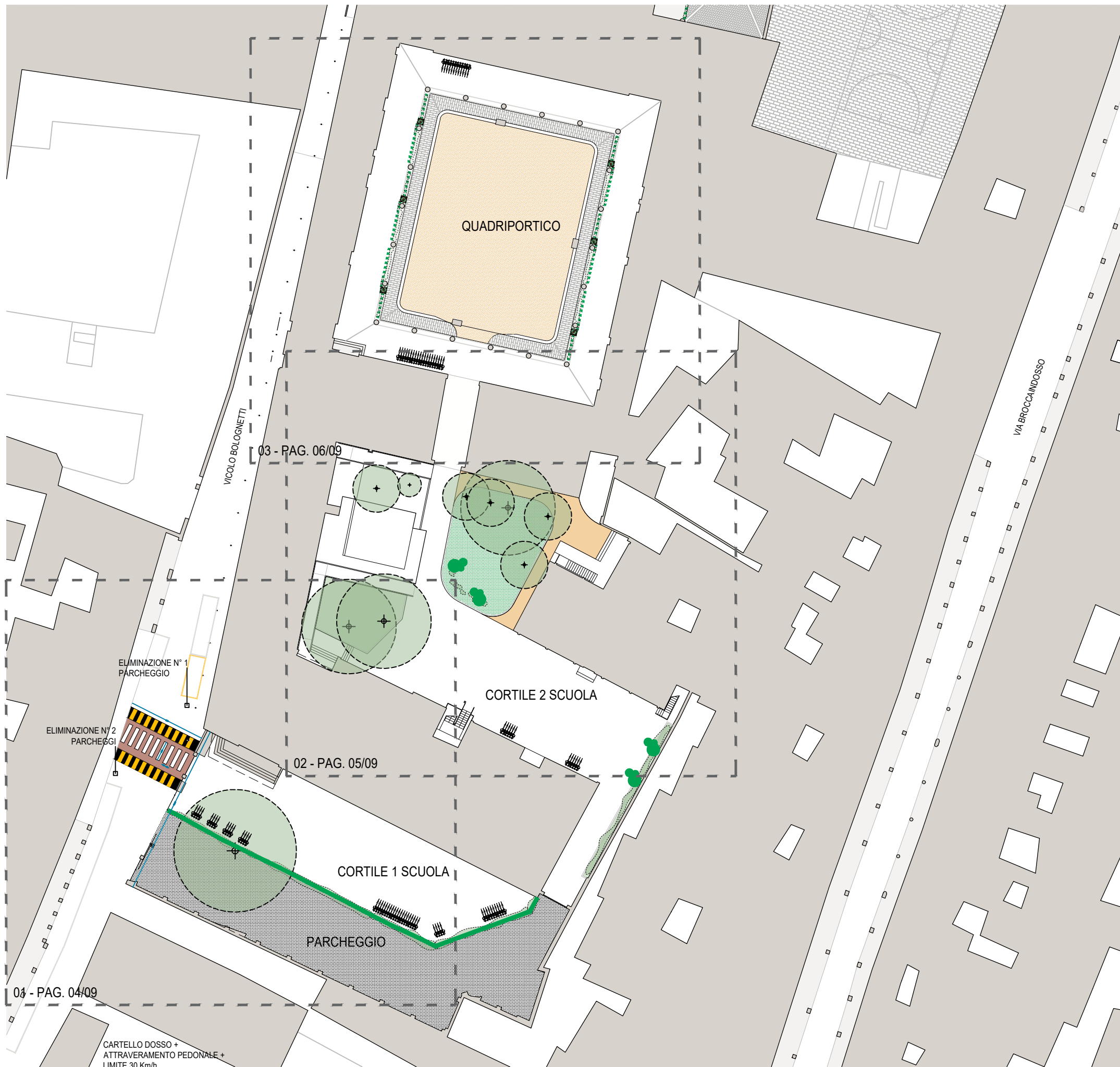
10m

5m

0

## LEGENDA

-  SISTEMAZIONE DI PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE
-  NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE BEN BATTUTO
-  PAVIMENTAZIONE A VERDE NUOVA
-  NUOVE SIEPI E ARBUSTI
-  FIORIERE CON RAMPICANTI
-  ARBUSTI CON FIORI
-  ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO IN CUBETTI DI PORFIDO
-  INTEGRAZIONE VIALETTI IN CALCESTRE
-  CANESTRI BASKET MOBILI
-  PORTE DA CALCIO MOBILI
-  SPECCHIO STRADALE
-  CARTELLI STRADALI



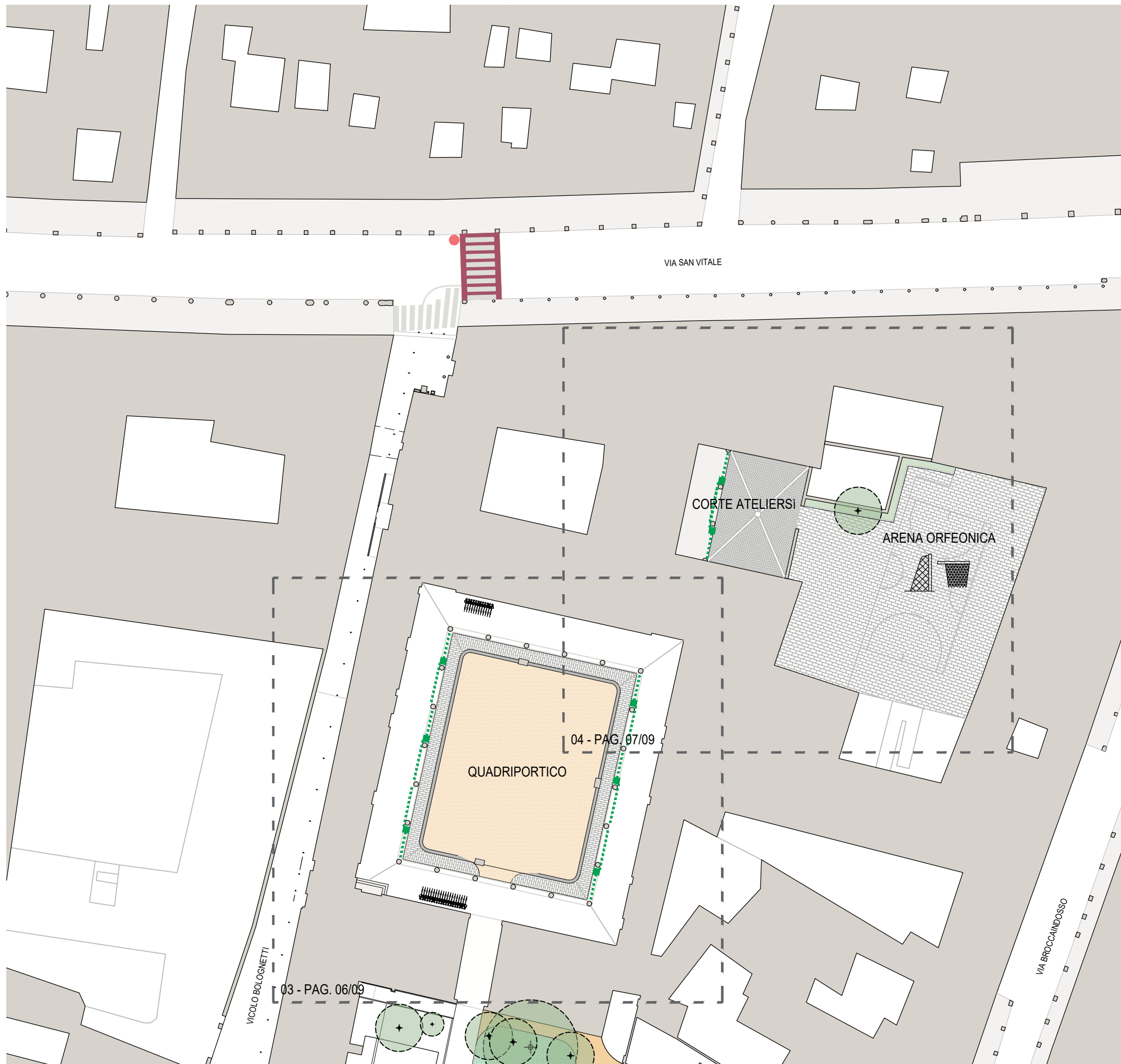
04 - PAG. 04/09

03 - PAG. 06/09

02 - PAG. 05/09

CARTELLI DOSSO +  
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE +  
LIMITE 30 Km/h  
DISTANZA 150 m DAL DOSSO





# COMUNE DI BOLOGNA

QUARTIERE SANTO STEFANO

QUADRILATERO VERDE  
PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO

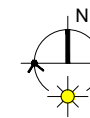
SCHEMA DI INTERVENTO -  
QUADRIPORTICO, CORTILE ATELIERS, ARENA  
ORFEONICA

1:500

## LEGENDA

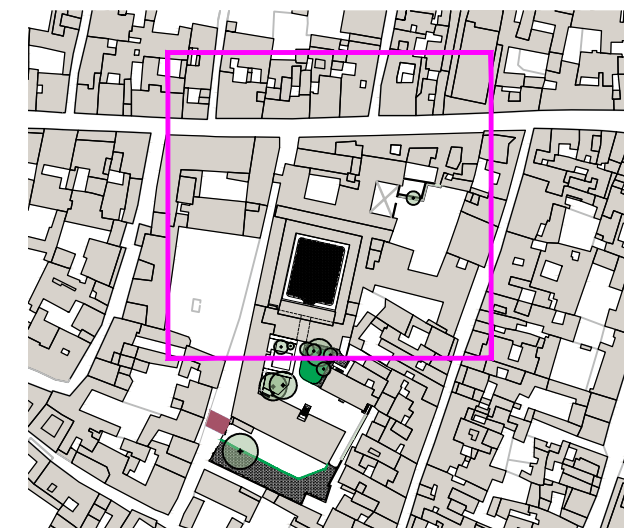
-  SISTEMAZIONE DI PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE
-  NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE BEN BATTUTO
-  PAVIMENTAZIONE A VERDE NUOVA
-  NUOVE SIEPI E ARBUSTI
-  FIORIERE CON RAMPICANTI
-  ARBUSTI CON FIORI
-  ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO IN CUBETTI DI PORFIDO
-  INTEGRAZIONE VIALETTI IN CALCESTRE
-  CANESTRI BASKET MOBILI
-  PORTE DA CALCIO MOBILI
-  SPECCHIO STRADALE
-  CARTELLI STRADALI

03/09



100m

50m



25m

20m

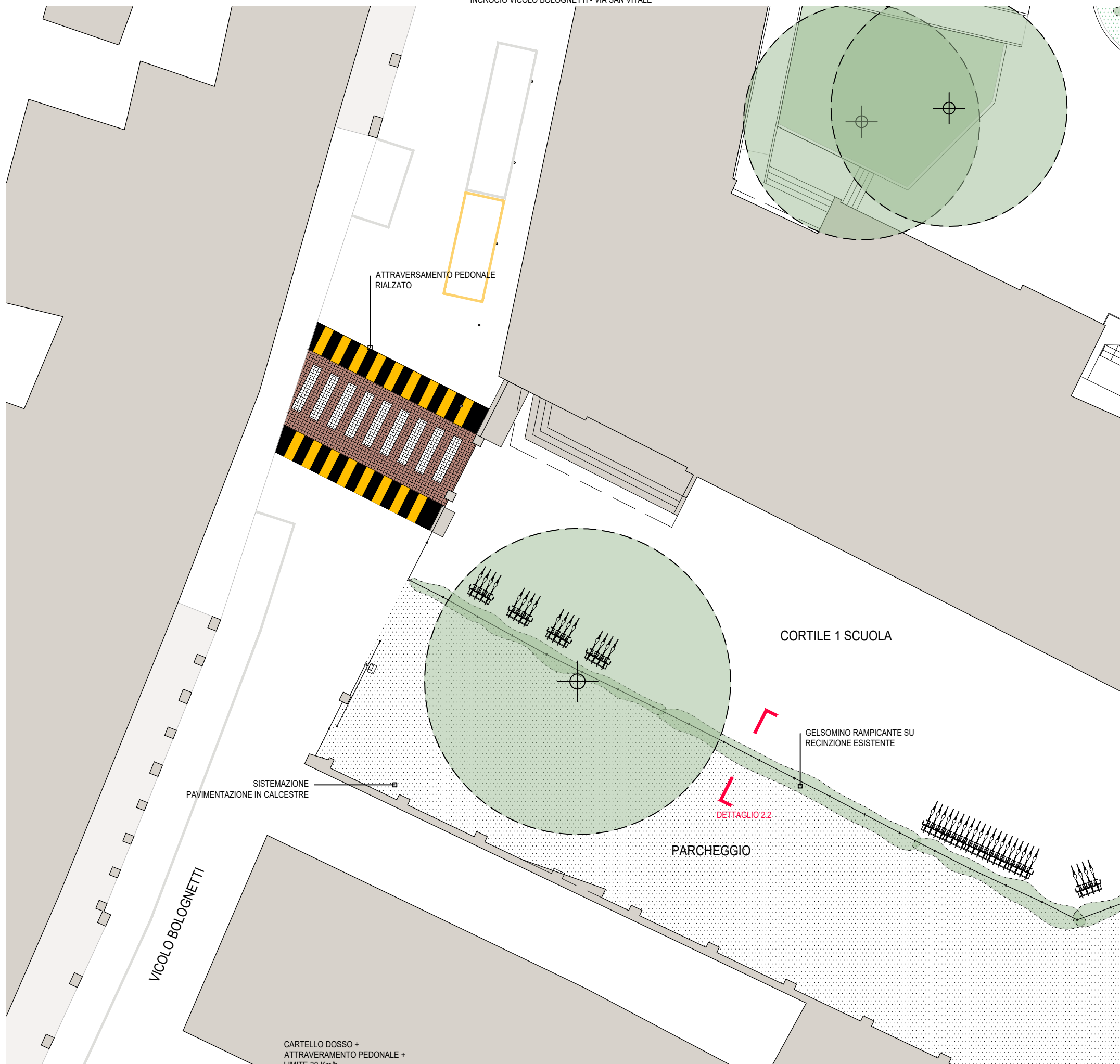
15m

10m

5m

0

● SPECCHIO STRADALE  
INCROCIO VICOLO BOLOGNETTI - VIA SAN VITALE



# COMUNE DI BOLOGNA

QUARTIERE SANTO STEFANO

QUADRILATERO VERDE  
PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO

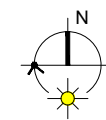
ZONE DI INTERVENTO - 01

1:200

## LEGENDA

-  SISTEMAZIONE DI PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE
-  NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE BEN BATTUTO
-  PAVIMENTAZIONE A VERDE NUOVA
-  FIORIERE CON RAMPICANTI
-  RASTRELLIERE BICICLETTE
-  INTEGRAZIONE VIALETTI IN CALCESTRE
-  PAVIMENTAZIONE IN COTTO A POSA DRITTA
-  BORDO PAVIMENTAZIONE IN MATTONI DI COTTO
-  PAVIMENTAZIONE IN COTTO A SPINA DI PESCE
-  PAVIMENTAZIONE IN MATTONELLE DI CEMENTO ROSSE O GRIGIE
-  N°2 CANESTRI BASKET MOBILI
-  N°2 PORTE DA CALCIO MOBILI
-  SPECCHIO STRADALE
-  CARTELLI STRADALI

04/09



40m

20m

10m

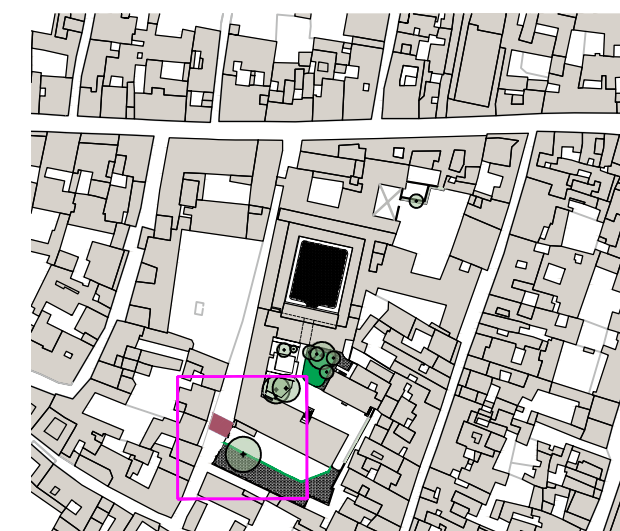
8m

6m

4m

2m

0





# COMUNE DI BOLOGNA

QUARTIERE SANTO STEFANO

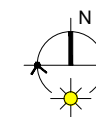
QUADRILATERO VERDE  
PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO

ZONE DI INTERVENTO - 02

1:200

05/09



40m

20m

10m

8m

6m

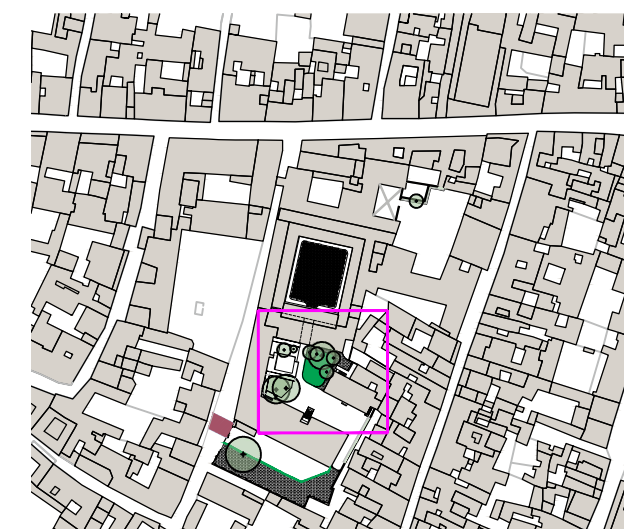
4m

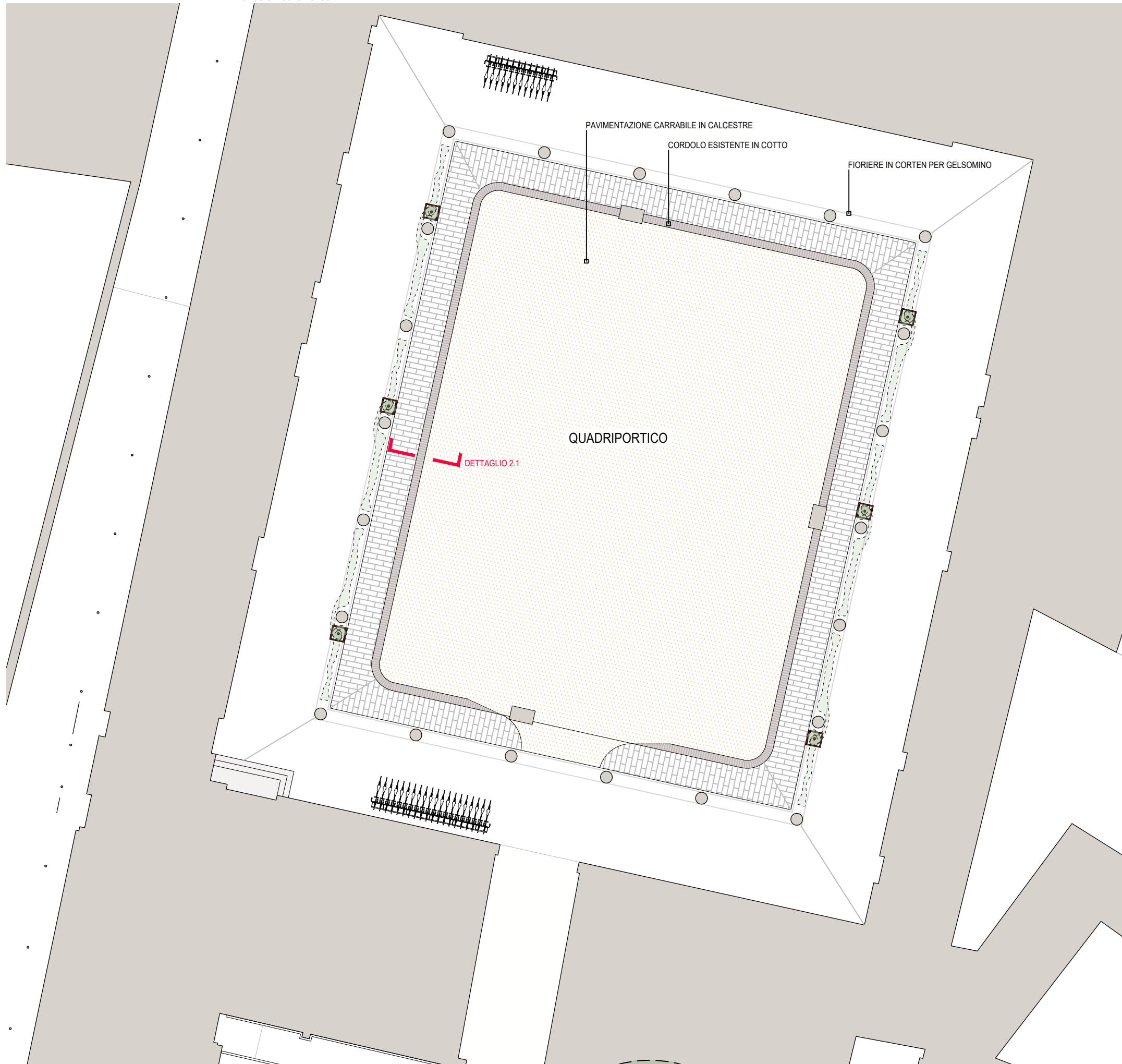
2m

0

## LEGENDA

-  SISTEMAZIONE DI PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE
-  NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE BEN BATTUTO
-  PAVIMENTAZIONE A VERDE NUOVA
-  FIORIERE CON RAMPICANTI
-  RASTRELLIERE BICICLETTE
-  INTEGRAZIONE VIALETTI IN CALCESTRE
-  PAVIMENTAZIONE IN COTTO A POSA DRITTA
-  BORDO PAVIMENTAZIONE IN MATTONI DI COTTO
-  PAVIMENTAZIONE IN COTTO A SPINA DI PESCE
-  PAVIMENTAZIONE IN MATTONELLE DI CEMENTO ROSSE O GRIGIE
-  N°2 CANESTRI BASKET MOBILI
-  N°2 PORTE DA CALCIO MOBILI
-  SPECCHIO STRADALE
-  CARTELLI STRADALI





# COMUNE DI BOLOGNA

QUARTIERE SANTO STEFANO

QUADRILATERO VERDE

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO

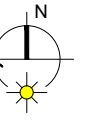
ZONE DI INTERVENTO - 03

1:200

## LEGENDA

-  SISTEMAZIONE DI PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE
-  NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE BEN BATTUTO
-  PAVIMENTAZIONE A VERDE NUOVA
-  FIORIERE CON RAMPICANTI
-  RASTRELLIERE BICICLETTE
-  INTEGRAZIONE VIALETTI IN CALCESTRE
-  PAVIMENTAZIONE IN COTTO A POSA DRITTA
-  BORDO PAVIMENTAZIONE IN MATTONI DI COTTO
-  PAVIMENTAZIONE IN COTTO A SPINA DI PESCE
-  PAVIMENTAZIONE IN MATTONELLE DI CEMENTO ROSSE O GRIGIE
-  N°2 CANESTRI BASKET MOBILI
-  N°2 PORTE DA CALCIO MOBILI
-  SPECCHIO STRADALE
-  CARTELLI STRADALI

06/09



40m

20m

10m

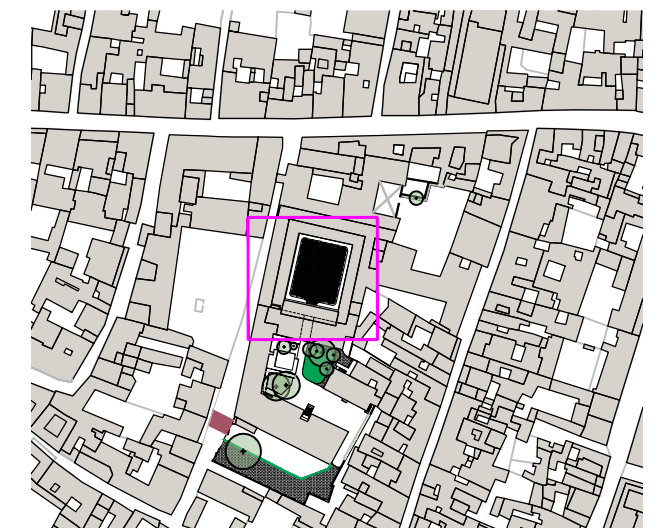
8m

6m

4m

2m

0





# COMUNE DI BOLOGNA

QUARTIERE SANTO STEFANO

QUADRILATERO VERDE

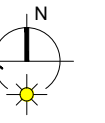
PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO

ZONE DI INTERVENTO - 04

1:200

07/09



## LEGENDA

-  SISTEMAZIONE DI PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE
-  NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE BEN BATTUTO
-  PAVIMENTAZIONE A VERDE NUOVA
-  FIORIERE CON RAMPICANTI
-  RASTRELLIERE BICICLETTE
-  INTEGRAZIONE VIALETTI IN CALCESTRE
-  PAVIMENTAZIONE IN COTTO A POSA DRITTA
-  BORDO PAVIMENTAZIONE IN MATTONI DI COTTO
-  PAVIMENTAZIONE IN COTTO A SPINA DI PESCE
-  PAVIMENTAZIONE IN MATTONELLE DI CEMENTO ROSSE O GRIGIE
-  N°2 CANESTRI BASKET MOBILI
-  N°2 PORTE DA CALCIO MOBILI
-  SPECCHIO STRADALE
-  CARTELLI STRADALI

40m

20m

10m

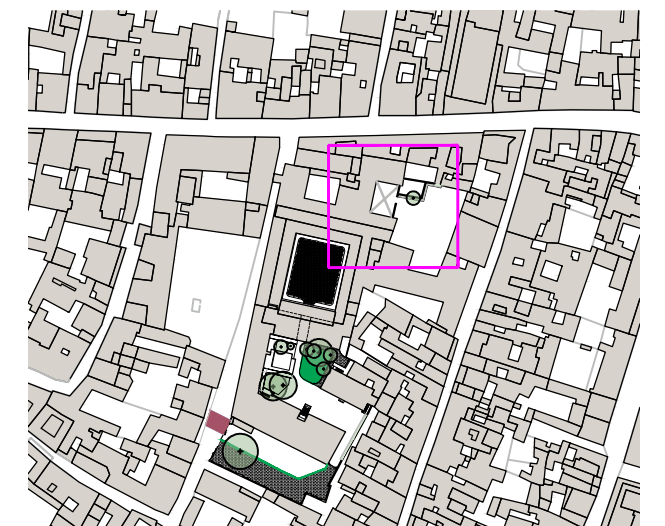
8m

6m

4m

2m

0



# COMUNE DI BOLOGNA

QUARTIERE SANTO STEFANO

QUADRILATERO VERDE

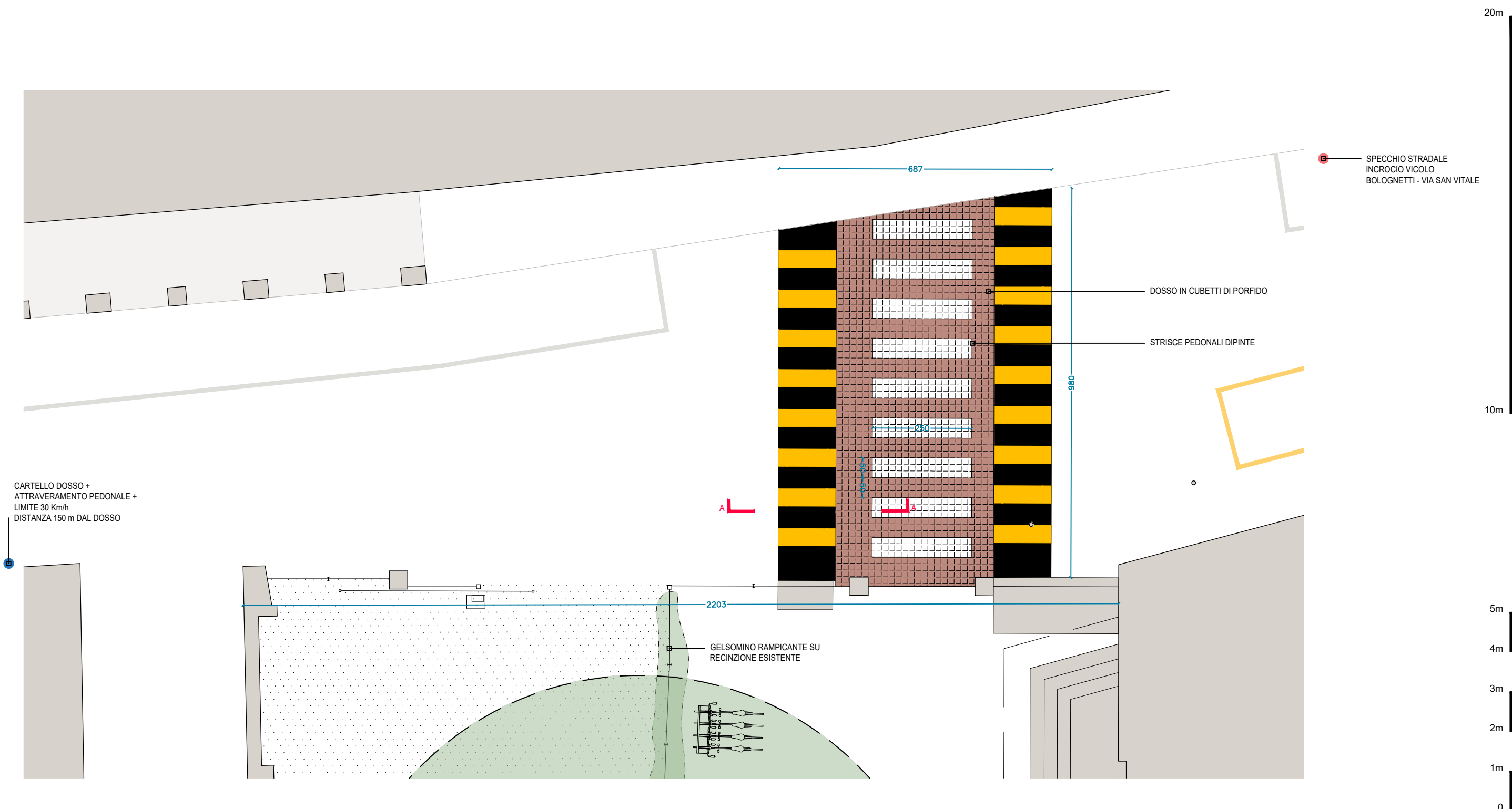
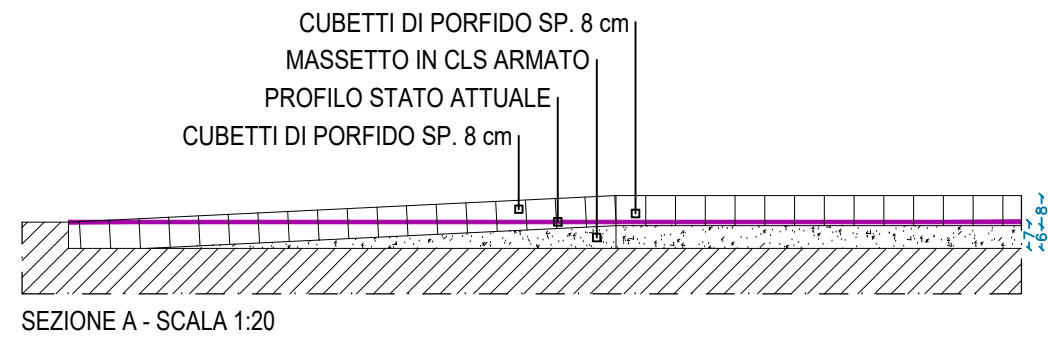
PROGETTO ESECUTIVO

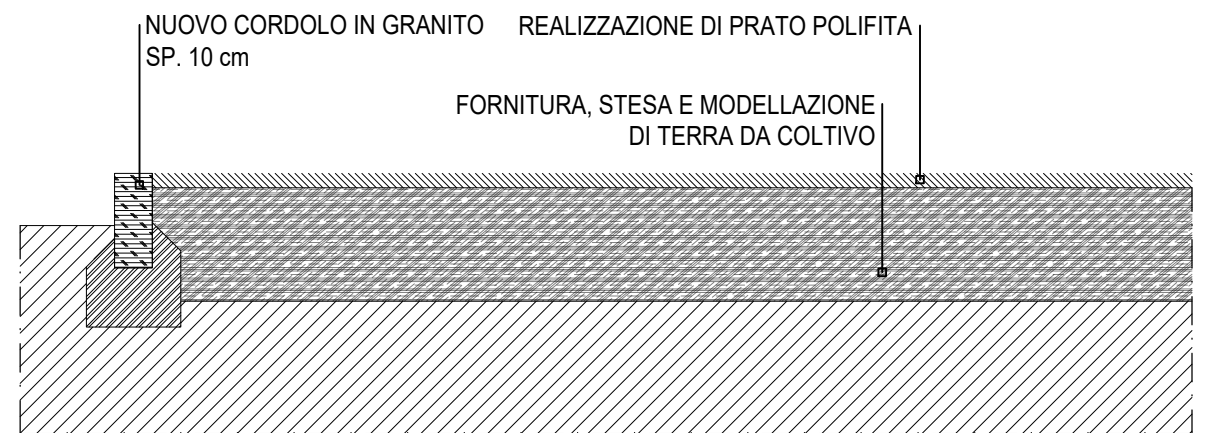
PROGETTO

PARTICOLARI - DOSSO PEDONALE

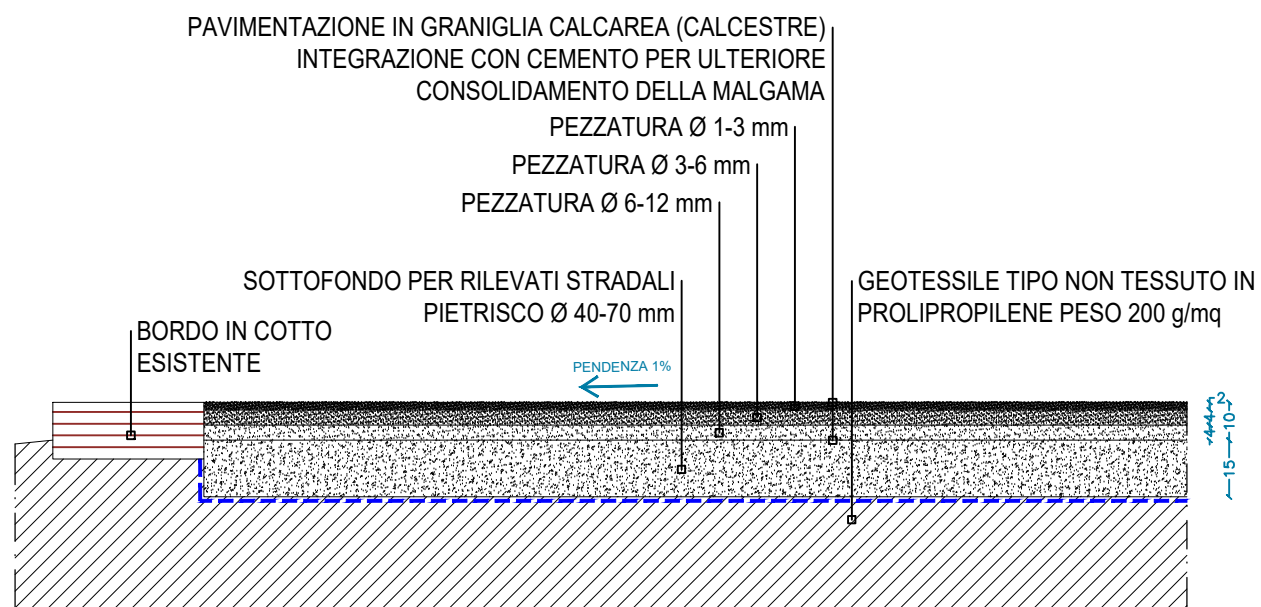
1:100

08/09

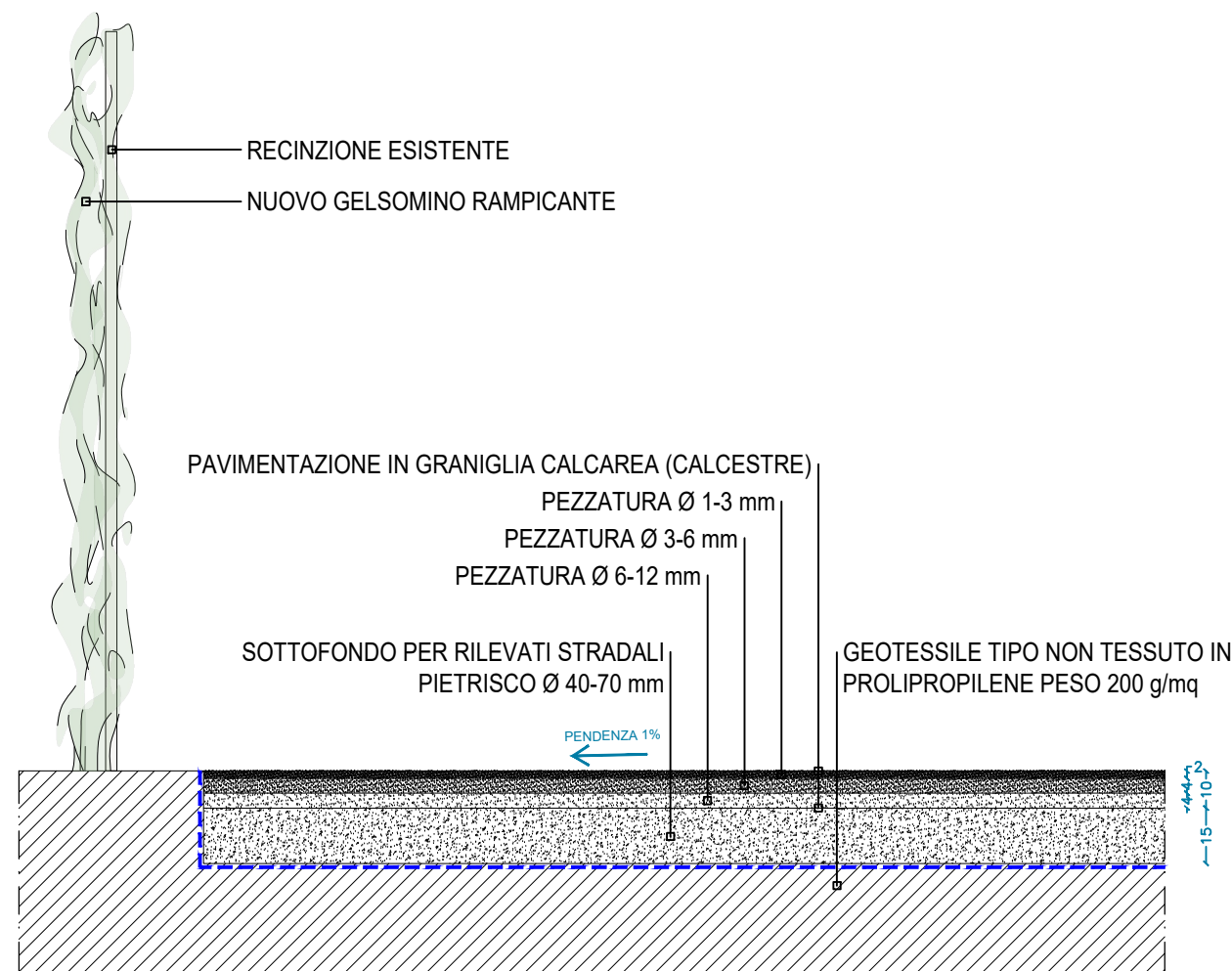




DETTAGLIO 1 - NUOVO PRATO



DETTAGLIO 2.1 - PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE QUADRIPORTICO



DETTAGLIO 2.2 - PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE PARCHEGGIO

4m

2m

1m

80cm

60cm

40cm

20cm

0



Nuova pavimentazione in calcestruzzo drenante

