

ACCORDO

**PER IL
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL
SISTEMA TANGENZIALE-
AUTOSTRADALE
DI BOLOGNA**

Conferenza metropolitana

18 aprile 2016

15 Aprile 2016

Sottoscrizione dell'Accordo per il “Potenziamento in sede del sistema autostradale/tangenziale nodo di Bologna” Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, RER, Città metropolitana di Bologna, Comune di Bologna

L'Accordo è composto da:

- **Premessa**
- **11 articoli**
- **2 allegati: RELAZIONE PRELIMINARE E CRONOPROGRAMMA**

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Sviluppo complessivo: **13,2 km** “dal Raccordo A14-A1(ramo verde) allo svincolo di San Lazzaro”

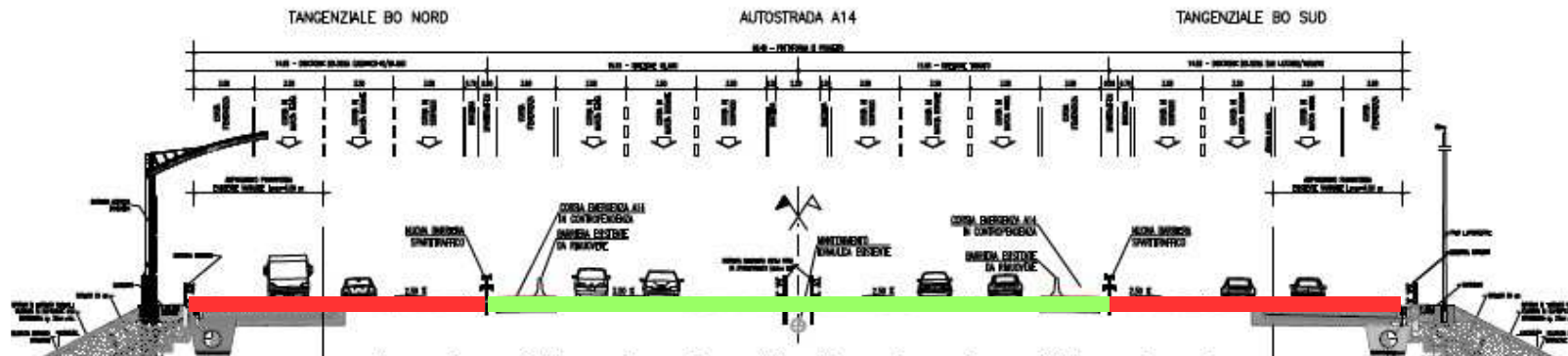
A14: **3 corsie** per senso di marcia + emergenza

Complanari: **3 corsie** per senso di marcia + emergenza

Larghezza piattaforma attuale: **47,4 m**

Larghezza piattaforma di progetto: **60,4 m**

} Ampliamento pari a **6,50 m per lato**



Sezione di progetto

Gli interventi

Il progetto si pone l'obiettivo, a partire dall'analisi del contesto insediativo esistente, di sviluppare il tema del potenziamento in sede con un approccio innovativo che veda nell'infrastruttura l'opportunità di riorganizzare lo spazio ed il territorio adiacente già fortemente urbanizzato al fine di migliorarne la qualità sul piano ambientale e dell'inserimento paesaggistico. Quindi un progetto avanzato di mitigazioni ed inserimento ambientale quale opportunità per la città di intervenire sul miglioramento di criticità già esistenti.

Un sistema leggero di alta qualità architettonica, che, non potendo essere continuo, dovrà essere percepito come unitario e omogeneo; un progetto di architettura urbana, ingegneria ambientale, che risolva già in sé molti problemi di impatto dell'infrastruttura, dandole un nuovo aspetto, riconoscibile come segno distintivo della città, sia da chi la attraversa che da chi la vede dalla città.

Gli interventi

COMPLETAMENTO DELLA VIABILITA' DI ADDUZIONE A SCALA URBANA-METROPOLITANA

- potenziamento e completamento **“Intermedia di Pianura”** da Calderara a Granarolo
- realizzazione del **“3° lotto Lungosavena”**
- accessibilità a Interporto-Centergross- **“Nodo di Funo”**
- realizzazione del **“2° lotto nodo di Rastignano ottimizzato”**
- realizzazione della **“Complanare nord”** valutata all'interno del progetto IV corsia Bo-Imola

Gli interventi

RIGEOMETRIZZAZIONE/POTENZIAMENTO DEGLI SVINCOLI DELLE COMPLANARI

- **SVINCOLO n. 4 e 4 bis AEROPORTO:** è stata prevista la dismissione di una delle due rampe di uscita dalla complanare nord e di una delle due rampe di ingresso della complanare sud, che attualmente creano conflitti in termini di manovre di cambio corsia e accodamenti per il ridotto sviluppo delle corsie specializzate. Si prevede il raddoppio della rampa di uscita sia in complanare nord che in complanare sud, che associati al potenziamento della sede e alle ottimizzazioni previste in termini di geometria degli innesti sulle rotatorie, garantiscono il raggiungimento degli obiettivi di fluidificazione del traffico assunti alla base del progetto.

- **SVINCOLO N. 5 LAME:** si prevede il raddoppio della rampa di uscita nord

- **SVINCOLO N. 6 CASTEL MAGGIORE:** si prevede l'ampliamento del raggio della rotatoria in uscita dallo svincolo in carreggiata nord ed il potenziamento della rampa di uscita che si innesta su tale rotatoria.

Gli interventi

RIGEOMETRIZZAZIONE/POTENZIAMENTO DEGLI SVINCOLI DELLE COMPLANARI

- **SVINCOLO N. 9 SAN DONATO:** *si prevede la sostituzione delle due intersezioni a T semaforizzate esistenti su via San Donato tramite rotatorie*
- **SVINCOLO N. 10 ROVERI:** *si prevede il ribaltamento delle rampe a singola corsia in carreggiata sud per migliorare la sicurezza della manovra di diversione in uscita dalla galleria San Donnino*
- **SVINCOLO N. 11 MASSARENTI:** *si prevede il raddoppio della rampa di uscita 11 bis in rotatoria.*
- **SVINCOLO N. 13 SAN LAZZARO:** *si prevede il raddoppio del ramo di uscita dalla complanare sud e dell'innesto in rotatoria del ramo proveniente dall'abitato di San Lazzaro.*

Gli interventi

INTERVENTI SUI CAVALCAVIA STRADALI

Il progetto prevede la demolizione e ricostruzione, con adeguamento a norma della sezione stradale (inserimento dei marciapiedi pedonali, la riqualifica delle barriere di sicurezza, ecc.) dei seguenti cavalcavia stradali:

- ***Via Benazza;***
- ***Via Cristoforo Colombo;***
- ***Cavalcavia di svincolo Fiera;***
- ***Via San Donato – svincolo 9;***
- ***Via del terrapieno – svincolo;***

Gli interventi

INTERVENTI SUI SOTTOVIA STRADALI

Con riferimento ai sottovia presenti lungo il tracciato, si prevedono, contestualmente all'ampliamento, interventi di riqualifica volti al ripristino delle superfici ammalorate interne ai sottovia, alla finitura delle superfici interne ai sottovia, mediante l'applicazione di materiali ad alto coefficiente di protezione, durabilità e di gradevole aspetto estetico, alla riqualifica dell'impianto di illuminazione. È stata inoltre eseguita un'analisi di tutte le opere sottopassanti la sede autostradale in termini di ricucitura con il territorio ed in particolare per la realizzazione/valorizzazione di piste ciclopedonali.

Gli interventi previsti:

- ***Collegamento ciclabile a fianco di Via del Triumvirato;***
- ***Realizzazione della connessione ciclabile tra il sottopasso alla complanare di Via Zanardi ed il realizzando sottopasso ciclopedonale di Via Selva di Pescarola alla linea ferroviaria AV per Padova, lungo il margine nord di Via Selva di Pescarola ad est di Via Zanardi;***
- ***Riqualifica e realizzazione connessione ciclabile nel sottovia di Via Zanardi;***
- ***Riqualifica del sottopasso di Via del Sostegno;***
- ***Riqualifica e realizzazione di connessione ciclabile nel sottopasso di Via Corticella;***
- ***Riqualifica e realizzazione pista ciclabile bidirezionale sottopasso di Via Stalingrado;***

Gli interventi

INTERVENTI SUI SOTTOVIA STRADALI

- ***Nuovo sottovia in affiancamento a spinta al sottopasso di Via Zambeccari (Parco Nord);***
- ***Riqualfica del sottopasso ciclabile del Parco Scandellara;***
- ***Riqualfica e realizzazione connessione ciclabile del sottopasso di Via Scandellara;***
- ***Realizzazione collegamento ciclabile/carrabile tra Via Cellini e Via Scandellara a fianco della ferrovia sul lato sud in corrispondenza del sottoattraversamento alle complanari;***
- ***Realizzazione di ciclabile bidirezionale sul margine sud del sottovia in corrispondenza della rotatoria Paradisi (Via Mattei);***
- ***Realizzazione di collegamento ciclabile bidirezionale tra la rotatoria Cesare Malossi (Via Lenin) e la rotatoria Paradisi;***
- ***Riqualfica del sottopasso di Via Rivani;***
- ***Riqualfica e realizzazione di connessione ciclabile nel sottopasso di Via Due Madonne.***

Gli interventi

OPERE FINALIZZATE AL MIGLIORAMENTO DELL'ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE/TANGENZIALE

- ***Potenziamento del sottopasso ferroviario di via Colombo in direzione nord che oggi presenta una sezione ad una corsia di marcia, realizzato mediante sottopasso a spinta affiancato all'esistente. Nello stesso ambito si prevede inoltre la realizzazione dello spartitraffico e del marciapiede nel tratto di Via Cristoforo Colombo a nord del sistema complanare fino a Via dei Terraioli.***
- ***Intervento locale su via Mattei mediante prolungamento dello spartitraffico esistente e realizzazione di rotatoria sull'intersezione con via Martelli.***
- ***Adeguamento sottovia ferroviari di Via dell'Arcoveggio per inserimento pista ciclabile bidirezionale.***

Gli interventi

SOLUZIONI AVANZATE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE E DI MIGLIORAMENTO DELL'INSERIMENTO TERRITORIALE/PAESAGGISTICO

Gallerie foniche : per lo svincolo di San Donato è stato considerato il prolungamento ad ovest (fino al cavalcavia di San Donato) della galleria antifonica esistente di San Donnino e il raddoppio in carreggiata nord, per una estensione complessiva di circa 500 m.

Sistema diffuso di protezione acustica : al fine di conseguire un ottimale inserimento paesaggistico nel contesto cittadino, con particolare attenzione agli ambiti maggiormente antropizzati, è stata prevista la realizzazione di barriere acustiche con caratteristiche architettoniche di pregio. Per quanto attiene alla galleria antifonica di San Donnino, la stessa sarà integrata architettonicamente con il nuovo cavalcavia di San Donato ed accompagnata dal completamento del Parco di San Donnino su aree già destinate a verde pubblico/parco.

La specifica collocazione e la relativa progettazione delle barriere per gli inserimenti nelle diverse aree (per esempio Castelmaggiore, Stalingrado, San Donato, Massarenti, etc) sarà consolidata a valle delle risultanze del confronto pubblico.

Gli interventi

SOLUZIONI AVANZATE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE E DI MIGLIORAMENTO DELL'INSERIMENTO TERRITORIALE/PAESAGGISTICO

Interventi di naturalizzazione, interventi di de-impermeabilizzazione, interventi di realizzazione e potenziamento di parchi urbani su aree pubbliche

pubbliche : si prevede un corretto inserimento dell'infrastruttura potenziata nel contesto ambientale urbano, individuando a tal fine interventi di piantumazione da attuare prioritariamente in aree pubbliche limitrofe al tracciato e la de-impermeabilizzazione di spazi nell'intorno della nuova infrastruttura e a compensazione del consumo di suolo.

Considerato il maggior ingombro generato dall'ampliamento (pari a complessivi 24 ha circa) è stata concordata che la **fascia di ambientalizzazione** avrà un'estensione non superiore a **130 ha complessivi**, ottenendo così un rapporto di compensazione superiore a 5 volte le nuove aree interessate dall'opera.

In particolare sono state individuate quattro tipologie d'interventi diversificati in funzione degli specifici ambiti urbani ubicati in prossimità dell'infrastruttura :

- **Realizzazione di una fascia vegetata arborea o arbustiva;**
- **Riqualificazione e/o potenziamento degli impianti a verde esistenti;**
- **Potenziamento, ampliamento o implementazione di Parchi Urbani costituiti da interventi rivolti alla fruizione** (piccoli edifici di servizio, impianti, verde e arredi per il gioco);
- **Realizzazione di interventi di Forestazione Urbana costituiti da impianti arborei significativi con limitate funzioni fruttive;**
- **De-impermeabilizzazione e ri-naturalizzazione.**

Gli interventi

SOLUZIONI AVANZATE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE E DI MIGLIORAMENTO DELL'INSERIMENTO TERRITORIALE/PAESAGGISTICO

Con riferimento agli spazi fruiti esistenti o potenziali di proprietà pubblica si elencano i seguenti siti di potenziale utilizzo:

- ***Giardino di via della Birra ;***
- ***Fascia Boscata di via Zanardi;***
- ***Parco Selva Pescarola di via Selva di Pescarola;***
- ***Percorso Lungo Navile ;***
- ***Giardino Frisi Sostegnazzo;***
- ***Fascia Boscata via Arcoveggio;***
- ***Giardino Anna Morandi Manzolini;***
- ***Parco Ex Caserme Rosse;***
- ***Giardino Yitzhak Rabin;***
- ***Parcheggio Manifattura Tabacchi;***
- ***Area Parco Nord;***
- ***Area Predio Grande;***
- ***Parco San Donnino;***
- ***Parco Arboreto;***
- ***Parco Campagna via Larga;***
- ***Parco Tanara;***
- ***Parco Scandellara;***
- ***Area Canova.***

CRONOPROGRAMMA

- **30/06/2016: Progetto preliminare ed avvio della fase di dibattito pubblico**
- **1/7- 31/10/2016: conclusione fase confronto pubblico**
- **30/11/2016: Progetto definitivo e SIA**
- **ottobre 2017: Approvazione MIT**
- **novembre 2017: Affidamento lavori**
- **aprile 2021: fine lavori**

CONFRONTO PUBBLICO

- **30/06/2016:** *ASPI svilupperà il **Progetto preliminare** al fine di attivare un Confronto pubblico avvalendosi anche di esperti di chiara fama in materia di progettazione ambientale, paesaggistica e architettonica*

- **30/06-31/10/2016:** *illustrazioni pubbliche e attività di coinvolgimento dei cittadini e di istituzioni tecnico scientifiche (università, ordini etc)*

- Costituzione **Comitato di Monitoraggio** tecnico scientifico: coordinato dal Ministero, valuterà i contributi derivanti dal confronto pubblico individuando gli interventi di miglioramento progettuale

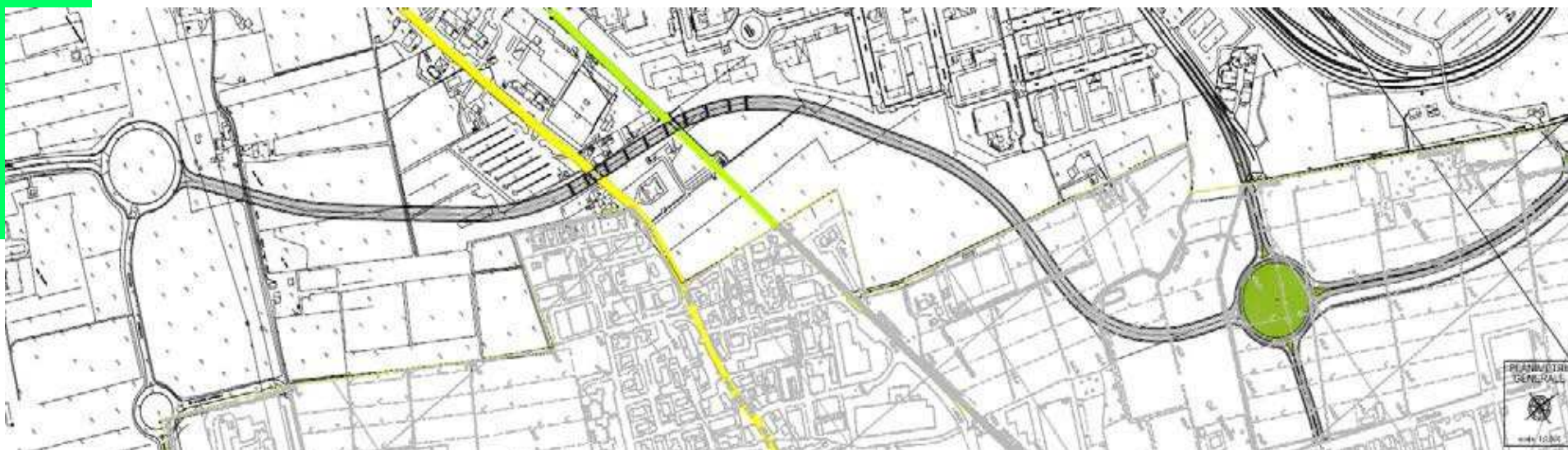
LE OPERE DI ADDUZIONE

**Potenziamento e completamento dell'
Intermedia di Pianura**



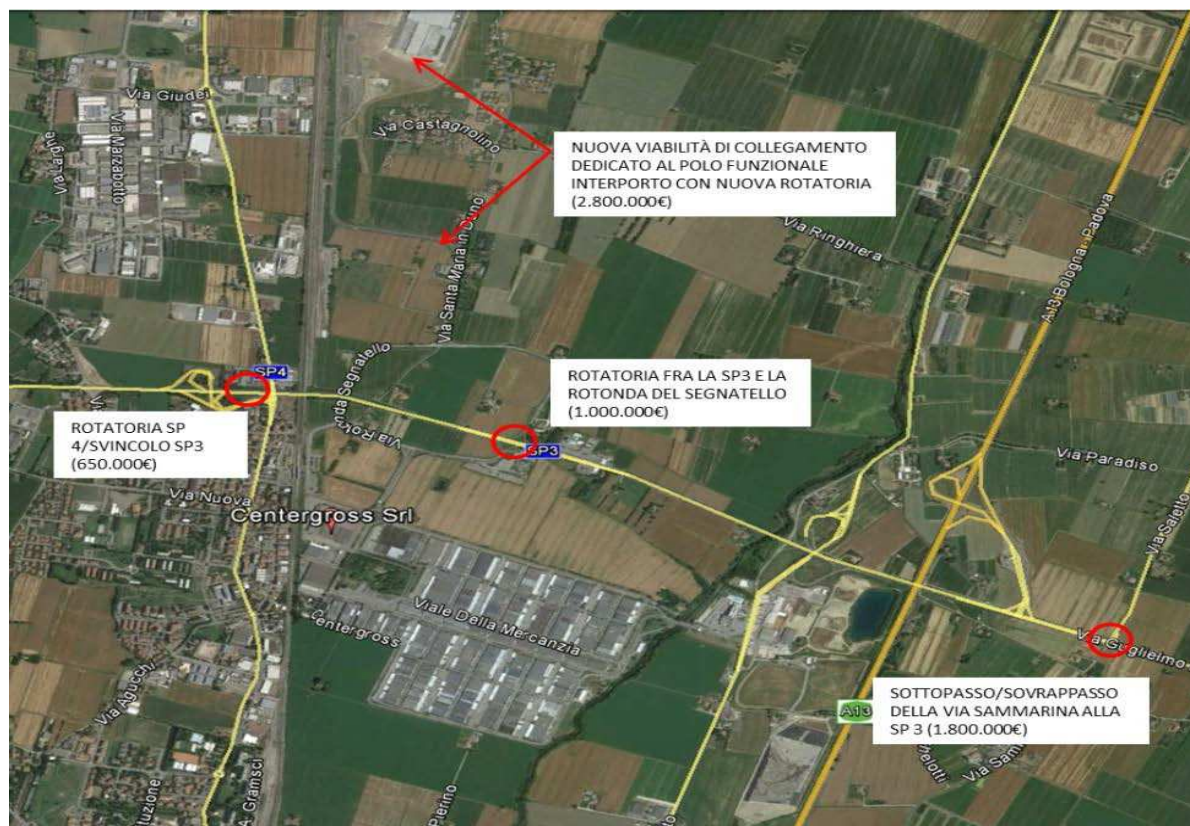
LE OPERE DI ADDUZIONE

Realizzazione del 3° lotto Lungosavena



LE OPERE DI ADDUZIONE

Nodo di Funo–Accessibilità Interporto Centergross



LE OPERE DI ADDUZIONE

Il° lotto nodo di Rastignano ottimizzato

